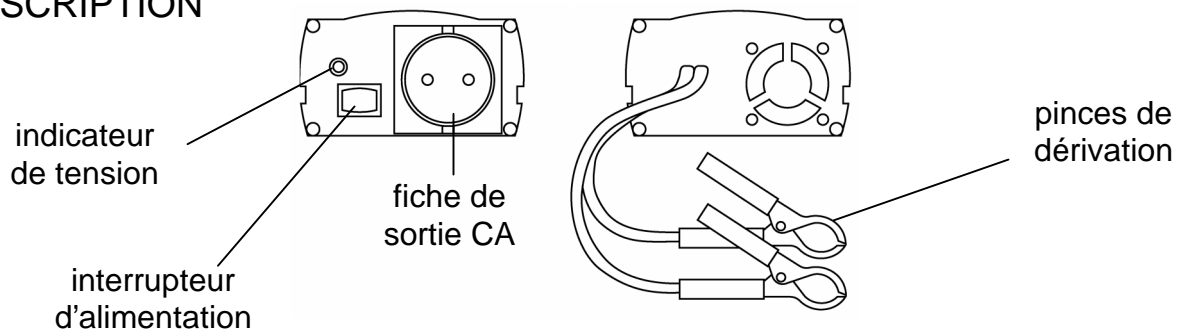


1. DESCRIPTION



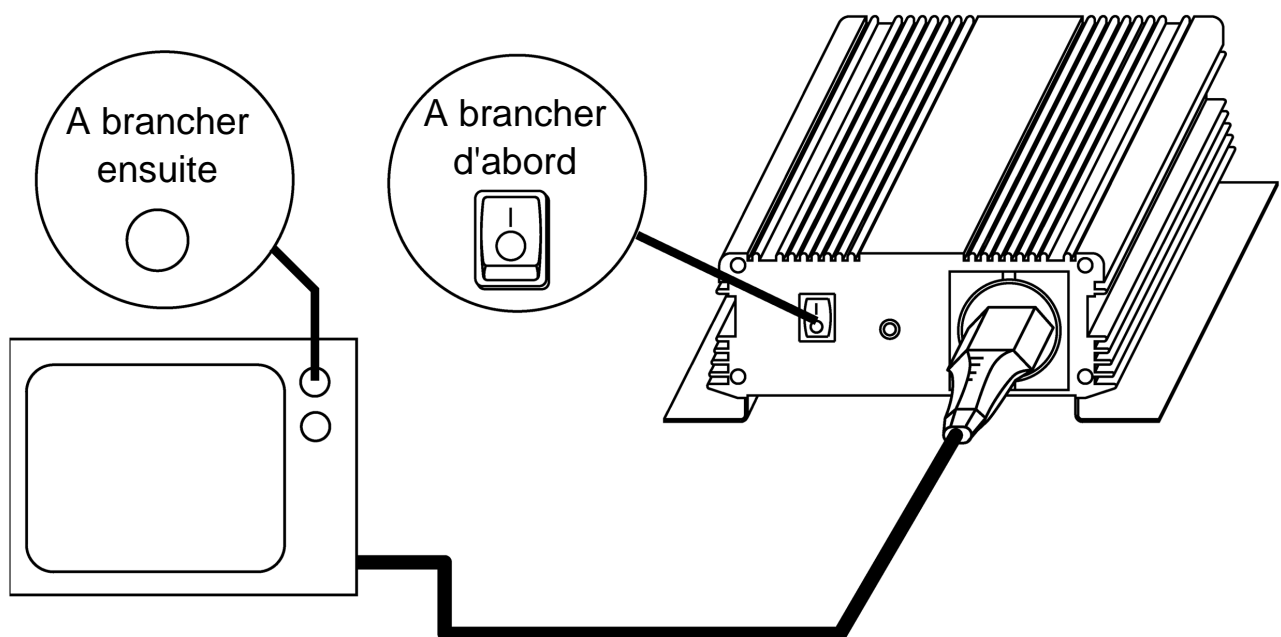
2. CONNEXIONS

Connectez le fil rouge de la fiche "+" (fiche rouge) de la batterie au plot de liaison "+" (connexion rouge) de l'inverseur et connectez le fil noir de la fiche "-" (fiche noire) de la batterie au plot de liaison "-" (connexion noire) de l'inverseur. La longueur du câble est de $\leq 2\text{m}$.

N'oubliez pas de bien serrer les vis afin d'assurer une connexion optimale.

3. COMMANDE

Lorsque vous connectez votre inverseur à un appareil, n'oubliez pas de brancher l'inverseur avant de brancher l'appareil. Si le buzzer entre en marche pendant vos activités, cela signifie que la tension de la batterie est extrêmement basse et que l'inverseur se débranchera automatiquement dans les 5 minutes.



4. RECOMMANDATIONS SPECIALES

Déconnectez l'inverseur CA quand il n'est pas en service et avant d'allumer le moteur de votre véhicule.

Si l'inverseur CA émet des sifflements : débranchez l'appareil, déconnectez l'inverseur et rallumer le moteur de votre véhicule. Les sifflements réfèrent à l'indication batterie usée qui vous prévient du fait que la tension de votre batterie est presque épuisée. Dans le cas où vous ne rallumer pas votre moteur et vous continuez à opérer votre inverseur, ce dernier se débranchera automatiquement, de sorte que votre batterie est encore chargé d'environ 10.5VCC (21VCC pour un inverseur de 24V). Cette méthode vous permet de rallumer votre moteur et de reprendre la commande de l'inverseur. Cet approche constitue aussi la façon idéale d'éviter le problème d'une batterie complètement usée.

Afin d'éviter une décharge extrême de votre batterie, nous vous conseillons d'allumer votre moteur pendant 10 à 20 minutes pour chaque emploi d'environ 2 à 3 heures. Ceci permet à votre batterie de recharger.

N'oubliez pas de connecter le fil "+" à la connexion "+" et le fil "-" à la connexion "-" si vous désirez utiliser un adaptateur afin d'établir un lien direct entre l'inverseur CA et les raccordements des batteries. **SI VOUS CONNECTEZ LES FILS AUX MAUVAIS RACCORDEMENTS, VOUS ENDOMMAGEREZ L'INVERSEUR EN INVERSANT LA POLARITE. DANS CE CAS, LA GARANTIE SERA INVALIDEE.**

N'oubliez pas de déconnecter l'inverseur CA avant d'utiliser le chargeur de batteries afin de remettre votre batterie en état de marche. Si vous ne le faites pas et vous branchez un chargeur, ceci peut mener à une pointe de tension qui endommagera votre inverseur.

LA GARANTIE SERA INVALIDEE ET L'INVERSEUR PEUT ETRE ENDOMMAGE SI VOUS CONNECTEZ L'ENTREE DE L'INVERSEUR A UN CHARGEUR DE BATTERIES.

La tension de la batterie ne peut pas dépasser les 15VCC (30VCC pour un inverseur de 24V).

LA GARANTIE SERA INVALIDEE ET L'INVERSEUR PEUT ETRE ENDOMMAGE SI VOUS LE CONNECTEZ A UNE SOURCE D'ALIMENTATION CC PLUS FORTE QUE 15VCC (30VCC).

5. FUSIBLE

Vous devez contrôler le fusible de votre système si l'indicateur de tension ne s'allume pas lorsque vous faites usage de l'inverseur. Remplacez un fusible sauté par un exemplaire identique.

FUSIBLE : max. 35A pour un inverseur de 12V, max. 20A pour un inverseur de 24V.

6. PUISSANCE DE SORTIE

L'inverseur se débranchera automatiquement si la puissance en watts des appareils électriques dépasse la puissance de sortie de l'inverseur. La même règle s'applique lors de températures supérieures à 55°C causées par un usage exagéré.

7. EMPLOI DE RALLONGES

Évitez l'usage d'une rallonge entre la source CC et l'entrée CC de l'inverseur. Une rallonge connectée à l'entrée CC provoquera une perte de tension, ce qui mènera à une perte d'efficacité. Au lieu de cela, nous vous conseillons d'ajouter une rallonge éventuelle entre la sortie CA et l'appareil CA. Vous pouvez utiliser une rallonge de haute qualité de max. 30m. Une rallonge plus longue pourrait provoquer une perte de tension.

8. MESURAGE DE TENSIONS CA

La sortie de l'inverseur utilise une SINUSOÏDE MODIFIÉE. N'utilisez rien qu'un VOLTMÈTRE RMS AUTHENTIQUE pour mesurer la tension de sortie CA. Tout autre type de voltmètre causera l'affichage d'une valeur qui est 20 à 30V plus basse que la valeur normale.

9. CONNEXION A LA TERRE

AVERTISSEMENT : L'INVERSEUR DOIT ETRE EQUIPE D'UNE CONNEXION A LA TERRE AVANT L'USAGE.

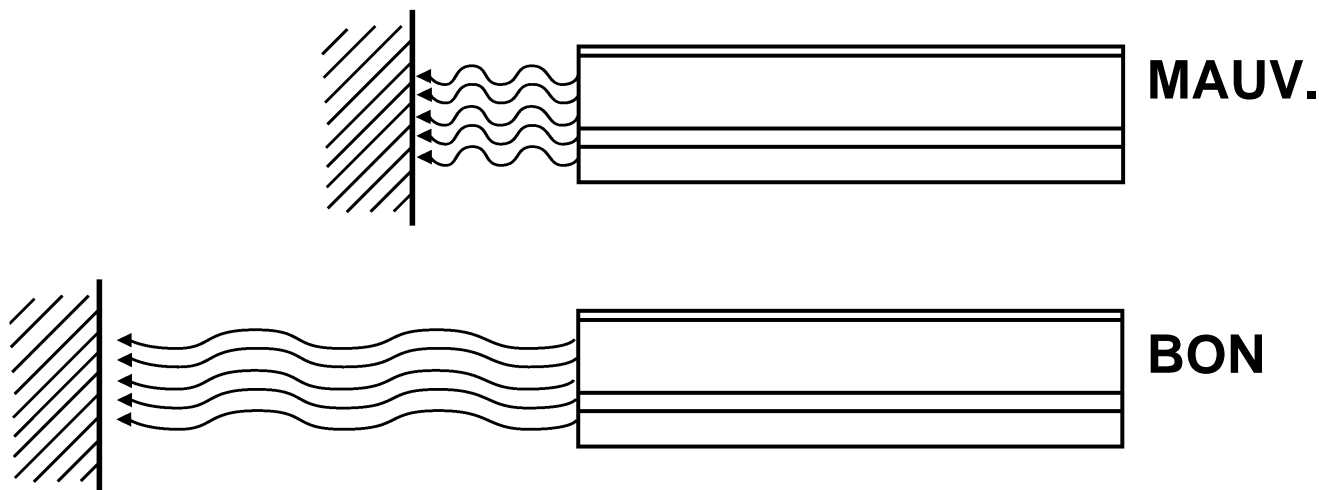
- Le panneau arrière de votre inverseur est équipé d'une connexion pourvue d'un écrou à ailettes. Cette connexion est liée au boîtier de l'inverseur et à la connexion à la terre de la fiche de sortie CA. La nature de votre équipement déterminera si vous avez besoin de cette connexion. Réalisez la connexion à l'aide de câblage jaune-vert résistant.
- Dans une installation sur terre ferme, la connexion à la terre doit être liée à une tige de terre enfoncée dans le sol jusqu'à une profondeur min. de 1.2m. Une des connexions de la batterie (de préférence la connexion négative) doit également être connectée à la tige de terre dans le cas où le système qui alimente l'inverseur ne serait pas pourvu d'une connexion à la terre.
- S'il existe un lien direct entre l'inverseur et la batterie du véhicule, la connexion de terre est tout simplement liée au châssis de ce véhicule. Ceci sera déterminé par la prise de terre de votre châssis (positif ou négatif). Si, par contre, l'inverseur fait fonction d'alimentation pour des appareils qui sont utilisés en dehors de la voiture, il devient nécessaire d'utiliser une tige de terre (voir plus haut).
- Connectez la connexion à la terre au système de mise à la terre existant pour tout usage sur un bateau.

REMARQUE : La connexion à la terre de la fiche de sortie CA est liée connexion neutre. Le principe est le même que celui utilisé pour les prises standard chez vous : la connexion neutre est liée à la terre sans qu'il y ait une tension entre les deux.

10. VENTILATION

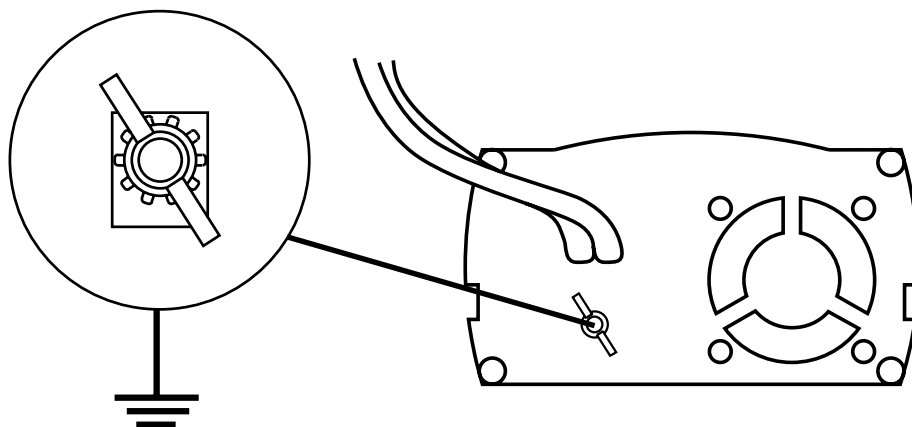
IMPORTANT ! N'oubliez pas de surveiller le fonctionnement du ventilateur pendant que vous utilisez votre inverseur. Si le ventilateur ne marche pas, il faut vérifier qu'il n'y a pas de défauts .

Afin d'éviter des problèmes de ventilation, contrôlez si le ventilateur n'est pas bloqué.



11. MISE A LA TERRE DU CHASSIS

La borne de masse doit être connecté à un point de mise la terre. Ce point varie selon l'endroit où l'inverseur est installé. Dans un véhicule, il faut connecter la borne de masse au châssis. Dans un bateau vous devez établir la connexion avec les systèmes de mise à la terre du bateau. Si l'inverseur se trouve dans une position fixe, la connexion se fait avec la terre.



12. AVERTISSEMENTS

Le circuit de protection coupera la sortie CA automatiquement lors de problèmes, comme p.ex. les courts-circuits ou la surcharge.

Dans ces cas :

- (A) interrompre l'alimentation tout de suite
- (B) couper toutes les connexions
- (C) contrôler les appareils
- (D) dès que les problèmes sont résolus, vous pouvez rebrancher les appareils.

Quand vous utilisez l'inverseur pendant une période prolongée, il est possible que la sortie CA est soudainement coupée, bien que la tension de la batterie est encore largement suffisante. Il est probable que ce problème prend ses origines dans les températures trop élevées. Dans ce cas, suivez la procédure suivante :

- (A) Déconnectez l'inverseur immédiatement
- (B) Rompez la connexion avec quelques appareils ou donnez l'occasion à l'inverseur de refroidir
- (C) Rétablissez le fonctionnement de l'inverseur

Garder l'inverseur dans un environnement qui est :

- (A) bien ventilé
- (B) protégé contre le contact direct avec la lumière du jour ou toute autre source de chaleur
- (C) hors de portée d'enfants
- (D) à l'abri d'eau/d'humidité, d'huile et de graisses
- (E) loin de toute substance inflammable

La garantie sera invalidée si l'inverseur est connecté de façon erronée.

IMPORTANT : NE CONNECTEZ AUCUNE CHARGE INDUCTIVE A CET APPAREIL !

13. ENTRETIEN

L'entretien est réduit au minimum. Nettoyez l'extérieur de l'appareil à l'aide d'un chiffon humide afin de prévenir l'accumulation de poussières ou de salissure. Serrez les vis des connexions d'entrée CC chaque fois que vous nettoyez votre inverseur.

14. SPECIFICATIONS

- Tension d'entrée CC : 12VCC / 24 VCC selon le modèle !!!!
- Tension de sortie CA : 230V
- Fréquence de sortie : 50Hz
- Puissance de sortie continue : 600W
- Type d'onde de sortie : sinusoïde modifiée
- Courant sans charge : < 1A
- Courant d'entrée à charge max. : 64A pour un inverseur de 12V
32A pour un inverseur de 24V
- Courant de sortie à charge max. : 2.6A
- Alarme et interruption d'alimentation à cause de batterie usée : $10 \pm 0.5VCC$
pour entrée 12V, $21 \pm 1VCC$ pour entrée 24V
- Protection contre la surchauffe : $55 \pm 5^{\circ}C$
- Dimensions : 205 x 73 x 290mm
- Poids : 2.1kg

15. REMARQUE

Toutes les spécifications sont typiques sous tension d'entrée nominale, charge de 50% et une température de 25°C, sauf si autrement spécifié. Les spécifications peuvent être modifiées sans notification préalable.

AVERTISSEMENT : IL EST INTERDIT DE DEMONTER L'APPAREIL A CAUSE DU RISQUE DE TENSIONS DANGEREUSES !! RAMENEZ L'APPAREIL AU POINT DE VENTE EN CAS DE PROBLEMES.